



GENTING

HONG KONG

雲頂香港
云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

新闻稿

供即时发布

云顶邮轮集团于德国 MV 造船集团为星梦邮轮旗下 第二艘「环球级」邮轮举行龙骨铺设仪式并宣布启动「寰宇级」邮轮建造工程

香港/德国罗斯托克，2019年12月10日 – 云顶邮轮集团于2019年12月9日（周一）于德国 MV 造船集团之罗斯托克船厂为星梦邮轮旗下排水量达 208,000 吨的第二艘划时代「环球级」邮轮举行龙骨铺设仪式。罗斯托克船厂主要负责建造第二艘「环球级」邮轮的船中部分，而船厂亦刚于两周前完成建造第一艘「环球级」邮轮——「环球梦号」长 235 米、高 20 层的船中部分，并将其移送至维斯玛的有盖船厂进行下一步工程，由此创下了运送最大型船身结构的历史。

德国联邦政府及梅克伦堡-前波莫瑞州政府代表、云顶香港及 MV 造船集团管理层、一众海内外嘉宾、旅业领袖及来自德国和亚洲的传媒出席了此次活动。在高 95 米的起重机将重达 470 吨的组件正式装嵌前，梅克伦堡-前波莫瑞州经济部长 Harry Glawe 先生、云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰、副行政总裁兼执行董事林拱辉先生、集团总裁区福耀先生、云顶邮轮集团总裁朱福明先生、星梦邮轮总裁吴明发先生、德国 MV 造船集团主席兼行政总裁 Peter Fetten 先生及所有出席的嘉宾亲手将「幸运钱币」放置入龙骨组件，以传统仪式为新船建造祈福开运。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰表示：「非常感谢各位贵宾出席今天的活动，与我们共同见证第二艘『环球级』邮轮的龙骨铺设仪式。在此之外，今天，我亦非常高兴能向大家宣布：我们的下一代全新邮轮——『寰宇级』邮轮的设计及建造工作亦已同步启动，预计首艘『寰宇级』邮轮可于 2022 年底交付。」

全球旅游市场发展蓬勃，而邮轮旅游作为传统陆上游的独特替代方式目前仅占整个旅游市场份额的 2.5%。鉴此，云顶香港着意以全新「Complete Freedom」概念打造「寰宇级」邮轮，令邮轮旅游更贴近传统陆上假期的自由模式。「寰宇级」邮轮排水量达 88,000 吨，可载客 2,000 人。此级别的邮轮大小适中，在提供媲美大型邮轮的丰富设施之余亦可保持恰当的乘客空间比例。由于未来十年的新船建造排期持续紧张，希望进军邮轮业的国际酒店品牌难以订购自己的邮轮，有鉴于此，云顶邮轮集团将协助他们运营「寰宇级」邮轮。


GENTING
HONG KONG
雲頂香港
云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

德国 MV 造船集团主席兼行政总裁 Peter Fetten 先生指：「MV 造船集团在建造两艘德国造船史上最大、排水量达 208,000 吨的『环球级』邮轮的过程中吸收了丰富经验，并将持续将其运用于『寰宇级』邮轮的建造当中，目前，『寰宇级』邮轮的订购使得我们的订单排期满至 2024 年。以最高安全及环保标准建造的『寰宇级』邮轮以液化天然气动力驱动，并以业界广为信任及推崇的「德国制造」工艺建造，非常符合极为爱护品牌形象的国际酒店品牌的要求。」

梅克伦堡-前波莫瑞州经济部长 Harry Glawe 先生表示：「第二艘『环球级』邮轮的龙骨铺设仪式是 MV 造船集团在其宏伟的发展蓝图中取得的又一重要里程碑。造船过程中，集团员工无惧重重挑战，克服困难再创高峰，不仅为梅克伦堡-前波莫瑞州创造了更多就业机会，同时为经济增长及稳定作出了突出贡献。」

请由此下载高清图片：[\[连结 \]](#)



云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰启动星梦第二艘『环球级』邮轮的龙骨铺设仪式。



梅克伦堡-前波莫瑞州经济部长 Harry Glawe 先生于星梦第二艘『环球级』邮轮的龙骨铺设仪式上致辞。



GENTING

HONG KONG

雲頂香港 云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)

(前称 丽星邮轮有限公司)



下一代全新邮轮——「寰宇级」邮轮的设计及建造工作已启动，预计首艘「寰宇级」邮轮可于 2022 年底交付。

###

有关「环球梦号」

长 342 米、阔超过 46 米的「环球级」邮轮排水量达 208,000 吨，其建设工程将于维斯玛及罗斯托克船厂同时进行。邮轮长 235 米的船中部份由罗斯托克船厂建造，2019 年 12 月完成后便移至维斯玛船厂装嵌船头、船尾及其他大型组件。位于维斯玛的德国 MV 造船集团旗下舱房制造厂将为「环球级」邮轮制作 2,350 间客舱，并于维斯玛船厂装嵌至船身。整个庞大的建设工程将涉及约 600 间公司参与其中。

专为急速发展当中的亚洲邮轮市场量身打造的两艘「环球级」邮轮将加入星梦邮轮船队，重点设施包括主题乐园内配合虚拟现实科技的过山车、戏院、亚洲及西式 SPA、丰富的零售选择，以及地道的亚洲和国际餐饮概念等。「环球级」邮轮拥有 2,350 间客房及套房，标准载客量为 4,700 人（以每房两人入住计），最高载客量超过 9,000 名旅客，能够充分满足亚洲市场旅游旺季的需求。

关于星梦邮轮

云顶香港凭借 26 年的丰富亚洲市场经验，孕育出旗下全新品牌—星梦邮轮。星梦邮轮致力成为区内业界典范。品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

星梦邮轮专为亚洲市场而设，旗下第一艘邮轮「云顶梦号」于 2016 年 11 月首航，而其姊妹邮轮「世界梦号」亦已于 2017 年 11 月加入船队。成立三年来，旗下三艘邮轮以业界领先的船员乘客比例以及乘客空间比例为旅客提供区内最高水准的服务及最宽敞舒适的海上居停。划时代的 20 万吨「环球级」豪华邮轮将于 2021 年起加入星梦邮轮船队，两艘「环球级」邮轮的建设工程正于德国船厂紧锣密鼓地进行当中。

星梦邮轮船队的客房空间宽敞且选择众多，超过七成附有专属露台，其中更有超过 100 间可连通客房，满足大家庭及团体旅客的需要。以「船中豪华船」概念打造的奢华「The Palace 皇宫」配备欧式管家服务，让旅客倍享各项专属尊尚礼遇，打造绝无仅有的奢适体验。



GENTING
HONG KONG
雲頂香港
云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

星梦邮轮将以优质亚洲及国际餐饮享受、顶级服务及多姿多彩的娱乐节目为旅客打超越期望的邮轮体验，引领业界，为邮轮假期奠下更高标准。

屡获赞誉的「云顶梦号」与「世界梦号」于邮轮业界权威指南《2019 伯利兹邮轮年鉴》星级十优评选中双双入选「世界十大最佳大型邮轮」。星梦邮轮亦勇夺多项业界大奖，包括《旅讯》亚洲版 2019 读者之选大奖颁发的「最佳邮轮-美食」、「最佳邮轮-娱乐」及「最佳邮轮-家庭」三大奖项。

星梦邮轮船队均于德国以精湛造船工艺建造，无论在建造品质或安全标准均领先全球。

关于德国 MV 造船集团

德国 MV 造船集团的三间船厂分别位于德国梅克伦堡-前波莫瑞州的维斯玛、罗斯托克及施特拉尔松并拥有欧洲最大的船坞和有盖船厂。船厂靠近波罗的海，连接当地高效的交通运输系统及物流基础设施。德国 MV 造船集团拥有 3,000 名员工，还投资了激光薄板焊接生产线、舱房制造厂、最新软件和其他自动化技术，以使其成为世界上最现代化，最高效的邮轮制造商之一。

在过去 70 年，船厂设计、建造并装嵌了约 2,500 艘新船，包括邮轮、河川邮轮和渡轮。德国 MV 造船集团工艺精湛，安全性高，其中于 53 年前由 MV 造船集团建造的马可波罗 (Marco Polo) 仍在运营，是现时仍在运营的最古老邮轮（大多数邮轮的最长使用寿命为 40 年）。位于维斯玛的 MV WERFTEN 不断投资于创新科技以及员工培训，以确保「德国 MV 造船集团制造」的卓越品质。

如欲了解更多德国 MV 造船集团详情，请浏览 www.mv-werften.com。

如有查询，请联络：

云顶邮轮集团

冯茵洁

(852) 2378 5787

june.feng@gentingcruiselines.com

李颖宜

(852) 2378 2082

amanda.wy.li@gentingcruiselines.com

