



## 云顶香港为星梦邮轮旗下首艘「环球级」邮轮举行龙骨铺设仪式

排水量达 204,000 吨之「环球级」邮轮将成为德国造船史上建造的最大邮轮  
将以最先进的电子科技服务船上 2,500 间套房及客房的旅客

**香港/德国罗斯托克，2018 年 9 月 13 日** – 星梦邮轮旗下全新旗舰「环球级」邮轮的龙骨铺设仪式于 2018 年 9 月 11 日(周二)假德国 MV 造船集团之罗斯托克船厂举行。仪式中，「环球级」邮轮首件长 22 米、阔 26 米、重 410 吨的龙骨组件完成装嵌，标志着德国造船史上最大邮轮的建造工程已全面启动。

约一千位船厂员工、合作伙伴及来自各国政商界的嘉宾出席了龙骨铺设仪式。起重机将 95 米长的龙骨组件装嵌前，德国梅克伦堡-前波美拉尼亚州州长 Manuela Schwesig 女士、经济部部长哈雷·格拉夫、云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰、云顶香港集团总裁区福耀先生、星梦邮轮总裁戴卓尔·布朗先生、德国 MV 造船集团主席兼行政总裁 Peter Fetten 先生为巨轮放置「幸运钱币」，以传统仪式为新船建造祈福开运。

云顶香港亦于星梦邮轮 Facebook 专页及微博直播仪式，让全球旅客与现场嘉宾一同庆祝「环球级」邮轮踏入重要的里程碑。在德国船厂现场外，集团亦于主要亚太市场举办直播活动，并邀请了超过 1,200 位嘉宾于香港、北京、上海、广州、新加坡、台北、东京及悉尼等地一同见证这个历史时刻。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰表示：「『环球级』邮轮专为亚洲客源市场量身定制，与其他现有的邮轮相比，我们因应市场喜好设立更多元化的公共空间及更大的客房。设计邮轮时我们亦融入了最先进的电子科技，以满足紧贴潮流的亚洲旅客的需要。建造『环球级』邮轮的德国 MV 造船集团为云顶香港旗下拥有，因此我们在建造邮轮时可以更加灵活地加入最新的科技及工艺，以建造全球最顶尖的邮轮。」

星梦邮轮总裁戴卓尔·布朗先生表示：「星梦邮轮 2016 年及 2017 年分别成功推出『云顶梦号』及『世界梦号』，更即将迎来两艘『环球级』邮轮，让全球旅客都能亲身体会梦想中的邮轮旅程，为此我们都感到无比骄傲。另外，进取的新船建造计划令我们的载客量将于 2021 年翻倍，助力星梦邮轮的全球扩充蓝图，成为『亚洲环球邮轮船队』。」

德国 MV 造船集团主席兼行政总裁 Peter Fetten 先生指：「我们正开创未来新一页。完成筹备工作及邮轮设计后，我们终于来到举行龙骨铺设仪式的日子，这亦标志德国 MV 造船集团即将开始建造史

上最大的邮轮。我们希望向我们每一位员工及合作伙伴表达由衷的谢意，感谢各位对此大型项目的付出，希望以后与云顶邮轮及星梦邮轮的工作人员合作愉快。」

长 342 米、阔超过 46 米的「环球级」邮轮排水量达 204,000 吨，其建造工程将于维斯玛及罗斯托克船厂同时进行。邮轮长 220 米的船中部份将由罗斯托克船厂建造，2019 年完成后将其移至维斯玛船厂装嵌船头、船尾及其他大型组件。位于维斯玛的德国 MV 造船集团旗下舱房制造厂将为「环球级」邮轮制作 2,500 间客舱，并于维斯玛船厂装嵌到船身。整个庞大的建造工程将涉及约 600 间公司参与其中。

专为急速发展中的亚洲邮轮市场量身打造的「环球级」邮轮即将加入星梦邮轮获奖无数的船队，助力品牌成为「亚洲环球邮轮船队」。「环球级」邮轮拥有极为丰富的休闲、娱乐、餐饮设施，包括主题乐园内配合虚拟现实科技的过山车、戏院、亚洲及西式 SPA、多种地道亚洲餐饮概念等。「环球级」邮轮拥有多达 2,500 间客房，标准载客量为 5,000 人(以每房两人入住计)，其最高载客量达到 9,500 人，能够充分满足亚洲市场旅游旺季的需求。星梦邮轮非常重视旅客的安全，「环球级」邮轮将配备充足的救生设备及逃生设施以保障旅客安全。



德国梅克伦堡-前波美拉尼亚州州长 Manuela Schwesig 女士(右)及云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰(左)一同为星梦邮轮「环球级」邮轮放置「幸运钱币」。



来自云顶香港及德国政府的嘉宾于星梦邮轮「环球级」邮轮的龙骨铺设仪式中合影。

欲知更多有关星梦邮轮详情，请浏览 [dreamcruiseline.com](http://dreamcruiseline.com)，或关注我们的 Facebook、微博和微信。

星梦邮轮 Dream Cruises



@星梦邮轮



星梦邮轮



###

### **关于云顶邮轮集团**

云顶邮轮集团隶属于云顶香港有限公司，旗下拥有丽星邮轮、星梦邮轮及水晶邮轮三个各具特色的邮轮品牌，为旅客提供现代化以至顶级奢华的邮轮假期，并将创新的邮轮体验延伸至空中。

丽星邮轮率先于 1993 年开始运营区内航线，并以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念。目前，丽星邮轮继续透过旗下五艘邮轮(「处女星号」、「双子星号」、「宝瓶星号」、「双鱼星号」及「大班」)引领区内现代化邮轮市场的发展。



成立于 2015 年的星梦邮轮专为中国及亚洲市场而设，旗下两艘邮轮「云顶梦号」及「世界梦号」相继于 2016 年 11 月及 2017 年 11 月启航，为旅客提供区内最高水平的服务及最宽敞舒适的海上居停。星梦邮轮品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

世界顶级旅游品牌水晶旗下产品跨越海陆空，并以划时代的创新方式重新定义奢华旅行概念。品牌在水晶邮轮的基础上，推出了水晶河川邮轮、水晶极地破冰级游艇、水晶航空及水晶豪华航空系列，为全球旅行鉴赏家呈献个人化的至臻奢华旅程。

云顶邮轮集团荟萃三大品牌，为旅行者量身定制无可比拟的旅游产品系列，充分满足拥有不同文化背景、生活方式和旅行风格的旅客需求，并以超越每一位旅客的期望为目标，致力开启邮轮旅行的全新境界。

## **关于星梦邮轮**

云顶香港凭借近 25 年的丰富亚洲市场经验，孕育出旗下全新品牌——星梦邮轮。

星梦邮轮致力成为区内业界典范，满足自信、独立思考、追求高尚优质享受之亚洲旅客的需求。品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

星梦邮轮专为中国及亚洲市场而设，旗下第一艘邮轮「云顶梦号」于 2016 年 11 月首航，而其姊妹邮轮「世界梦号」亦已于 2017 年 11 月加入船队，为旅客提供区内最高水准的服务及最宽敞舒适的海上居停。

星梦邮轮船队的客房空间宽敞且选择众多，超过七成附有专属露台，其中更有超过 100 间可连通客房，切合家庭及团体旅客的需要。星梦邮轮以豪华的船中船概念，匠心打造配备欧式管家服务的「皇宫」贵宾专属区域，让旅客享受绝无仅有的奢华舒适。入住「皇宫」贵宾专属区域之旅客更可倍享各项专属尊尚礼遇。

星梦邮轮不仅为旅客网罗全球饕餮盛宴及提供亚洲殷勤好客的挚诚服务，还精心安排各种丰富的休闲娱乐活动及新奇的海上旅游享受，重新定义启迪梦想的至臻海上之旅。



屡获赞誉的「云顶梦号」于邮轮业界权威指南《2018 伯利兹邮轮年鉴》星级十优评选中获评「世界十大最佳大型邮轮」第六位，并获 2017 年《旅讯》亚洲版「读者之选」大奖之「最佳新船」殊荣。除此之外，星梦邮轮亦获得许多亚洲区荣誉，例如《环球时报》「2017 年最受中国家庭欢迎的邮轮品牌」及「2018 亚洲邮轮大奖」所颁发之「亚洲最佳邮轮奖」。

星梦邮轮船队的每位成员均于德国以全球顶尖造船工艺打造，两艘「环球级」邮轮的建造工程亦正于德国进行。两艘巨轮预计将于 2020 年及 2021 年加入船队，并以更多创新设施及先进科技为旅客呈献完美的邮轮旅程。