



云顶邮轮集团于新加坡举行二十五周年银禧庆典

25年持续助力狮城成为亚洲首屈一指的邮轮母港
运营超过7500个航次，接待650余万名全球旅客

新加坡，2018年12月14日 – 云顶邮轮集团于12月14日假座目前以新加坡为母港的「云顶梦号」举行盛大庆典，纪念集团旗下第一艘邮轮「宝瓶星号」于1993年12月从狮城首航，揭开新加坡邮轮业发展的序幕。二十五年来，云顶邮轮集团一直以新加坡为母港基地，持续助力狮城成为亚洲首屈一指的邮轮母港，接待国际邮轮旅客数量更位居亚洲首位。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰、云顶香港集团总裁区福耀先生、一众管理层、新加坡政府及旅游局代表、亚太区旅行社合作伙伴及商业合作伙伴等500多位嘉宾出席了此次银禧周年庆典。新加坡贸工部兼教育部高级政务部长徐芳达先生作为主礼嘉宾，祝贺云顶邮轮集团成立25周年，以及持续与新加坡保持紧密合作、共同发展亚洲邮轮产业所取得的丰厚成果。

自创始品牌丽星邮轮于1993年成立，云顶邮轮集团始终将以东盟区域打造成为重要国际邮轮中心为目标，推出系列为亚洲邮轮市场量身打造的创新邮轮，打破传统邮轮的刻板形式，让喜爱休闲风格的区内旅客可以尽享丰富的娱乐活动以及自由闲逸式用餐体验。

在过去25年中，云顶邮轮集团总计在新加坡运营超过7,500个航次，接待650余万名来自全球各地的旅客。星梦邮轮「云顶梦号」于2017年11月进驻新加坡母港，至今已吸引近40万名旅客登船，且其中60%为专程来到新加坡搭乘邮轮的国际旅客，这亦使得新加坡成为了亚洲区内接待国际旅客最多的邮轮母港。同时，由于绝大多数旅客通过飞机抵达新加坡且在登船前后停留本地进行观光，新加坡作为国际中转中心的地位获得了大幅提升，进而产生了显著的经济效益，推动包括航空业、酒店业、零售业等行业的协同发展。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰表示：“云顶邮轮集团很荣幸能够为新加坡成为亚洲首屈一指的邮轮母港贡献重要力量，未来我们也将继续支持新加坡及东盟区邮轮行业的发展，将其进一步打造成为最重要且最具活力的国际邮轮枢纽。我们很高兴去年将星梦邮轮旗下获业界权威指南《伯利兹邮轮年鉴》评选为「世界十大最佳大型邮轮」之一、排水量达150,695吨的世界级邮轮「云顶梦号」派驻至新加坡，为集团在狮城的发展历史创下又一重大里程碑。”

新加坡贸工部兼教育部高级政务部长徐芳达先生表示：“邮轮业是新加坡旅游业发展策略中的支柱产业之一。新加坡旅游局、新加坡樟宜机场集团以及云顶邮轮集团自2017年起展开为期三年的合作，投入2800



万新币推广「云顶梦号」的新加坡航次，预计将为新加坡带来60万国际旅客，创造超过2.5亿新币的旅游收入。”

2012年新加坡滨海湾邮轮中心的落成以及随后中国亦出台系列大力扶持邮轮产业的专项政策，为亚太邮轮产业的进一步发展提供了契机，云顶邮轮集团于2013年订购两艘15万吨级巨轮，并成立了专为亚太区内不断发展的高端市场而设的星梦邮轮品牌。两艘邮轮分别于2016年及2017年11月下水，标准载客量为3,350名旅客，乘客平均空间比例为45吨/人，是业界最为宽敞的大型邮轮。为了进一步满足区内高端旅客的需求，星梦邮轮更以独特「船中船」概念匠心打造「The Palace 皇宫」专属贵宾区域，配备超过140间尊贵套房以及包括泳池、餐厅、健身房在内的系列专属设施，乘客平均空间比例更是高达100吨/人。不仅如此，「The Palace 皇宫」专属贵宾区域的员工乘客比例亦冠绝业内，旅客更可尊享由欧式管家带来的殷勤服务以及一系列免费亚洲及环球高级餐饮选择，包括名贵燕窝、鱼子酱及精选葡萄酒等。

云顶邮轮集团于2015年策略性收购水晶邮轮，将邮轮业务扩展至全球顶级豪华旅游市场，并随之展开了豪华邮轮及旅游业史上最宏伟的发展蓝图。经过持续不断的投入，水晶品牌不仅新增了水晶极地破冰级游艇系列及水晶河川邮轮系列，全面拓展旅客的邮轮出行选择，更推出水晶航空及水晶豪华航空系列，将尊贵享受从海洋延伸至天空。

凭借集团独一无二的三大卓越品质承诺——「全德国制造船队」、「坚守严谨的北欧安全标准」以及「享誉全球的亚洲式殷勤服务」，25年来，云顶邮轮集团荣获超过230个国际奖项和全球旅客的一致认可。云顶邮轮集团亦是首家在其旗下所有邮轮的船长室安装监控设备的邮轮公司，也是首家建立自己的船舶模拟设备用于船员培训的邮轮公司。

云顶邮轮集团此前亦在德国购置自己的船厂并成立MV Werften造船集团，专为旗下三大邮轮品牌建造下一代先进邮轮——水晶邮轮旗下首艘20,000吨极地破冰级邮轮将于2020年下水，星梦邮轮旗下首艘20万吨「环球级」邮轮将于2021年交付，随后，水晶邮轮的首艘67,000吨「钻石级」邮轮将于2022年加入船队，而丽星邮轮则将于2023年迎来首艘「现代级」邮轮。

其中，最高载客量达到9,500名旅客的星梦邮轮「环球级」邮轮将成为全球载客量最高的邮轮，且绝大多数客房均为配备两个卫浴间的家庭客房，让邮轮旅行普及至更多中产阶级旅客，而拥有150间尊贵套房的「The Palace 皇宫」专属贵宾区域则将继续满足高端旅客的需求。

“展望未来25年，我们将继续扩充旗下三大品牌成为最为现代化的环球船队，以更为多元的航线及目的地、更加优质的服务以及始终如一的对安全的最高承诺，为亚洲1.5亿的环球旅客带来更多邮轮出行选择。”丹斯里林国泰续指。



云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰在云顶邮轮集团银禧纪念庆典中致辞。



云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰向新加坡贸工部兼教育部高级政务部长徐芳达先生致送纪念品。



云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰及云顶香港集团总裁区福耀先生向自1993年起支持集团发展的合作伙伴和员工颁发纪念品。

左起：前新加坡旅游促进局执行董事（邮轮业务）李龙光先生、前新加坡旅游促进局执行董事周建顺先生、前新加坡旅游促进局助理执行董事潘景开先生、云顶邮轮集团酒店营运及新船酒店设计部高级副总裁Peter

Foster先生、云顶梦号酒店总监Paul Sanpawichu先生、云顶香港集团总裁区福耀先生、云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰、云顶邮轮海事营运及新船建造部行政副总裁Gustaf Gronberg先生、胜科集团（维修与翻新）执行董事黄丽灵女士、云顶梦号副船长Jan Gelinder先生、前新加坡邮轮中心经理颜春珠女士。



云顶邮轮集团总裁朱福明先生及云顶邮轮集团营业部高级副总裁吴明发先生向25年来始终支持集团发展的战略合作伙伴颁发纪念品。左起：朱福明先生、印度尼西亚旅游协会名誉秘书长王宝琳女士、吴明发先生、台湾国际邮轮协会理事长吴勋丰先生、马来西亚旅游总会吉隆坡分会行政委员及吉隆坡分会会长许光标先生、马来西亚华人旅游业公会荣誉会长及名誉顾问包一雄先生、泰国旅游协会会长徐佩山先生、新加坡全国旅行社协会代表曾美贞小姐。



云顶香港执行董事(主席办公室)兼资讯科技总监林拱辉先生(左一)向国际许愿基金会企业联盟发展总监Michaela Felber 女士(左二)及两位喜愿儿致送价值125,000美元的船票。



一众嘉宾在云顶邮轮集团银禧纪念庆典中祝酒。

请在此下载高清图片: https://drive.google.com/open?id=1rIvIy2qobuP5fBVquyCv2WjuZ_1DvJ6v

###

关于云顶邮轮集团

云顶邮轮集团隶属于云顶香港有限公司，旗下拥有丽星邮轮、星梦邮轮及水晶邮轮三个各具特色的邮轮品牌，为旅客提供现代化以至顶级奢华的邮轮假期，并将创新的邮轮体验延伸至空中。

丽星邮轮率先于 1993 年开始运营区内航线，并以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念。目前，丽星邮轮继续透过旗下五艘邮轮(「处女星号」、「双子星号」、「宝瓶星号」、「双鱼星号」及「大班」)引领区内现代化邮轮市场的发展。



成立于 2015 年的星梦邮轮专为中国及亚洲市场而设，旗下两艘邮轮「云顶梦号」及「世界梦号」相继于 2016 年 11 月及 2017 年 11 月启航，为旅客提供区内最高水平的服务及最宽敞舒适的海上居停。星梦邮轮品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

世界顶级旅游品牌水晶旗下产品跨越海陆空，并以划时代的创新方式重新定义奢华旅行概念。品牌在水晶邮轮的基础上，推出了水晶河川邮轮、水晶极地破冰级游艇、水晶航空及水晶豪华航空系列，为全球旅行鉴赏家呈献个人化的至臻奢华旅程。

云顶邮轮集团荟萃三大品牌，为旅行者量身定制无可比拟的旅游产品系列，充分满足拥有不同文化背景、生活方式和旅行风格的旅客需求，并以超越每一位旅客的期望为目标，致力开启邮轮旅行的全新境界。

