



云顶香港旗下德国 MV 造船集团举行盛大的钢板切割仪式 正式启动星梦邮轮第二艘「环球级」邮轮的建造工程

德国罗斯托克，2019年9月10日 - 星梦邮轮第二艘「环球级」邮轮的建造工程今天于德国 MV 造船集团的罗斯托克船厂正式展开。随着云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰于仪式中按动钢板切割仪器，这艘长 342 米、阔 46 米、排水量达 208,000 吨的邮轮的建造工程便正式展开。星梦邮轮的首艘「环球级」旗舰邮轮——「环球梦号」亦在去年 9 月举行龙骨铺设仪式。

丹斯里林国泰表示：「今天我们欣然看到集团投资三间德国造船厂所取得的丰硕成果，并与大家一起庆祝我们为星梦邮轮设计建造的又一艘高科技邮轮正式动工了！第二艘『环球级』邮轮将应用智能科技，为旅客打造舒适且多姿多彩的现代邮轮旅游体验。」

工程编号为 126 号的第二艘「环球级」邮轮将由德国 MV 造船集团的三间船厂合作完成，其中 30 个大型组件将于施特拉尔松德船厂建造，而邮轮最后将于维斯玛船厂组装。维斯玛船厂为了建造「环球级」邮轮，更特别于造船码头添置了高 125 米的起重机。星梦邮轮两艘「环球级」邮轮两艘姊妹邮轮将拥有相同建筑结构，首艘「环球级」邮轮「环球梦号」将会于 2021 年投入服务，第二艘「环球级」邮轮的龙骨铺设仪式亦将于 2019 年 12 月 9 日举行，预计于 2022 年下水。

德国 MV 造船集团行政总裁 Peter Fetten 先生表示：「建造高科技邮轮的过程充满挑战，但只要克服困难，将为我们带来无限机遇。我们很荣幸第二艘『环球级』邮轮的建造工程正式启动，也希望藉此机会感谢各位同事及合作伙伴在筹备及设计过程中付出的努力。」

第二艘「环球级」邮轮与其姊妹邮轮「环球梦号」同为急速发展的亚洲邮轮市场量身定制。两艘邮轮分别拥有 2,500 间客房，并可接载超过 9,000 名旅客及 2200 名员工。「环球级」邮轮不仅为德国造船史上最大的邮轮(以载客量计)，同时也是全球首批最高可载超过 1 万人的邮轮。两艘邮轮在设计上融入了亚洲旅客在日常生活中最常接触的先进人工智能科技如人脸识别、声控、通过智能手机应用程序实现温度及灯光控制等功能选择，其标准露台客房面积约为 20 平方米，超业界标准 15%，为业内之冠。

位于维斯玛的德国 MV 造船集团旗下舱房制造厂将采用全预制模块方式为第二艘「环球级」邮轮制作 2500 间客舱及 836 间员工舱房。「环球级」邮轮庞大的建造工程约有 600 间公司参与，其中逾半合作公司来自德国，五分一来自德国梅克伦堡 - 前波美拉尼亚州，助力推动本地经济发展。

请点击连结前往欣赏钢板切割仪式的盛况：[[短片连结](#)]

请由此下载图片：[[图片连结](#)]



云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰(左)及梅克伦堡-前波莫瑞州经济部长 Harry Glawe 先生(右)于第二艘「环球级」邮轮的钢板切割仪式与一枚以梅克伦堡-前波莫瑞州外型设计的钢板合影。



(右起) 云顶香港集团总裁区福耀先生、德国 MV 造船集团行政总裁 Peter Fetten 先生、云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰及梅克伦堡-前波莫瑞州经济部长 Harry Glawe 先生一同主持第二艘「环球级」邮轮的钢板切割仪式。

欲知更多有关星梦邮轮详情，请浏览 dreamcruiseline.com，或关注我们的 Facebook、微博和微信。

星梦邮轮 Dream Cruises

@星梦邮轮

星梦邮轮





关于云顶香港有限公司（“云顶香港”）

云顶香港有限公司是休闲、娱乐和旅游及酒店服务业的领导企业，主要营运邮轮及其他旅游业务。

云顶香港以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念，于 1993 年成立区内第一间邮轮公司——丽星邮轮；为进一步拓展区内邮轮事业，云顶香港创立了星梦邮轮，专门为亚洲邮轮市场服务；同年，收购水晶邮轮带领云顶香港的邮轮业务更上一层楼，扩展至全球顶级豪华旅游市场。2016 年，云顶香港收购三间德国船厂并将之合并成立德国 MV 造船集团，为集团旗下的三大邮轮品牌建造达 200,000 吨之新船。云顶香港于 2015 年亦收购专门建造大型游艇及其他新船的 Lloyd Werft。

云顶香港首个进军陆上项目为 2009 年开幕的马尼拉云顶世界。作为首个一站式全天候综合度假胜地，马尼拉云顶世界汇集世界顶级娱乐节目及休闲设施于一身，是菲律宾盛事活动和时尚生活的热点选择。叱咤全球俱乐部业的新加坡著名电音派对俱乐部 Zouk 亦是云顶香港旗下品牌。Zouk 开创了亚洲电子舞曲音乐新领域，长期雄踞世界俱乐部杂志 DJ Mag 百大排行榜前十名，提供顶尖时尚俱乐部体验，为云顶香港吸引更多更年轻的消费群。

关于星梦邮轮

云顶香港凭借 26 年的丰富亚洲市场经验，孕育出旗下全新品牌——星梦邮轮。星梦邮轮致力成为区内业界典范，旗下每艘邮轮均以德国精湛造船工艺打造，满足自信、独立思考、追求高尚优质享受之亚洲旅客的需求。品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

星梦邮轮专为亚洲市场而设，旗下第一艘邮轮「云顶梦号」于 2016 年 11 月首航，而其姊妹邮轮「世界梦号」亦已于 2017 年 11 月加入船队，从广州、香港及新加坡等地出发，以业界领先的船员乘客比例以及乘客空间比例为旅客提供区内最高水准的服务及最宽敞舒适的海上居停。2019 年初，星梦邮轮船队迎来了万众期待的「探索梦号」，春夏陆续入驻上海、大连、天津母港，冬季则将转港至澳洲及纽西兰执行母港航线。划时代的 20.8 万吨「环球级」豪华邮轮将于 2021 年及 2022 年加入星梦邮轮船队，目前，首艘「环球级」邮轮——「环球梦号」的建造工程正于德国船厂紧锣密鼓地进行当中。

屡获赞誉的「云顶梦号」与「世界梦号」于邮轮业界权威指南《2019 伯利兹邮轮年鉴》星级十优评选中双双入选「世界十大最佳大型邮轮」，获得 4.5 颗星评级，是亚洲区内唯一获此殊荣的两艘邮轮。

星梦邮轮亦勇夺多项业界大奖，包括 2018 年《TTG》旅游大奖「亚太区最佳邮轮公司」、《旅讯》亚洲版 2018 读者之选大奖颁发的「最佳邮轮 - 美食」及「最佳邮轮 - 娱乐」两项大奖，而「世界梦号」更荣获 2019 年《TTG》中国旅游大奖「最佳新船」称号。

