

## 云顶邮轮集团协办首届“邮轮引航技术研讨会”



**深圳，2018年5月30日** — 云顶邮轮集团联手中国引航协会、深圳港引航站和香港领港会举办“2018 邮轮引航技术研讨会”。研讨会得到了深圳市交通运输委和深圳市文体旅游局大力支持，于2018年5月24及25日在深圳圆满召开。

研讨会吸引过百位来自国际大型邮轮公司的专业人士和船长、中国内地、中国香港、新加坡、菲律宾和马来西亚引航机构代表及来自交通运输部水运局、地方政府、行业组织、邮轮母港和咨询研究机构的嘉宾参加。交通运输部水运局副局长陈盈、深圳市交通运输委副主任娄和儒、中国引航协会常务副会长兼秘书长陈建华、香港领港会主席李冠华和云顶邮轮集团高级副总裁林俊彦等贵宾亦出席并致辞。

云顶邮轮集团高级副总裁林俊彦表示：“云顶邮轮集团很荣幸能在中国邮轮航线越来越丰富的今天参与协办邮轮引航技术研讨会，聚集各持分者为业界建立一个重要的信息共享平台。”林俊彦亦从邮轮运营商的角度对港口邮轮监管和引航、多点挂靠和邮轮安全提出了想法和建议。

研讨会内容丰富和全面，务实探讨邮轮的模拟器操纵、引航员责任、新型邮轮推进装置与早期邮轮传统推进装置的区别以及邮轮驾驶台团队新模式等议题。研讨会更邀请了九位专家进行主题演讲。在研讨会的互动环节，参会船长和引航员均积极提出意见，引发现场热烈讨论。

与会嘉宾亦从多角度提出具建设性的意见，其中深圳市交通运输委娄和儒副主任认为，邮轮的进出港安全离不开船长和引航员之间的通力协作和完美配合。中国引航协会选择在深圳召开邮轮引航技术研讨会，既是对深圳港大力发展邮轮经济和提升邮轮引航服务水平的肯定和鞭策，也有助于提升深圳港作为邮轮母港的国际知名度。他相信此次研讨会是一次加强业界交流、拓展思路、同时推动邮轮安全高效引航的盛会。

中国引航协会陈建华常务副会长指出，尽管本次研讨会讨论的是邮轮引航技术，但仍然吸引众多来自国际引航机构和行业组织、邮轮母港及咨询研究机构的嘉宾参与，充分说明各方面对邮轮引航安全的重视和对邮轮经济的关注。陈建华常务副会长阐述本次研讨会在全贯彻“以人民为中心”的发展理念和对推进“一带一路”倡议的意义，要求我国引航员全面了解大型邮轮推进装置的特点和操纵特性、掌握大型邮轮进出港的特殊要求和注意事项、提高引航员与船长交流的技术等，努力提高中国邮轮引航的服务质量，为邮轮运输安全保驾护航。

香港领港会李冠华主席认为今次邮轮引航技术研讨会让业界对邮轮特性，特别是新型邮轮的性能及安全引航有更深入认识，可进一步加强引航员和船长间之沟通与合作。随着粤港澳大湾区之发展，相信广州南沙、深圳蛇口和香港都会尽力为以大湾区为母港的超级邮轮提供优质和安全的引航服务。

首届“邮轮引航技术研讨会”建立了一个良好的业界沟通平台，加强了船长和引航员之间的交流与合作，为促进邮轮引航工作起到积极作用，为“一带一路”和交通强国建设助力。

### **关于云顶邮轮集团**

云顶邮轮集团隶属于云顶香港有限公司，旗下拥有丽星邮轮、星梦邮轮及水晶邮轮三个各具特色的邮轮品牌，为旅客提供现代化以至顶级奢华的邮轮假期，并将创新的邮轮体验延伸至空中。

丽星邮轮率先于 1993 年开始运营区内航线，并以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念。目前，丽星邮轮继续透过旗下六艘邮轮(「处女星号」、「双子星号」、「宝瓶星号」、「天秤星号」、「双鱼星号」及「大班」)引领区内现代化邮轮市场的发展。

成立于 2015 年的星梦邮轮专为中国及亚洲市场而设，旗下两艘邮轮「云顶梦号」及「世界梦号」相继于 2016 年 11 月及 2017 年 11 月启航，为旅客提供区内最高水平的服务及最宽敞舒适的海上居停。星梦邮轮品牌完美融合中西元素，为旅客带来独特的海上旅游享受。

世界顶级旅游品牌水晶旗下产品跨越海陆空，并以划时代的创新方式重新定义奢华旅行概念。品牌在水晶邮轮的基础上，推出了水晶河川邮轮、水晶极地破冰级游艇、水晶航空及水晶豪华航空系列，为全球旅行鉴赏家呈献个人化的至臻奢华旅程。

云顶邮轮集团荟萃三大品牌，为旅行者量身定制无可比拟的旅游产品系列，充分满足拥有不同文化背景、生活方式和旅行风格的旅客需求，并以超越每一位旅客的期望为目标，致力开启邮轮旅行的全新境界。

如有查询，请联络：

云顶邮轮集团

李颖宜

(852) 2378 2082

[Amanda.wy.li@gentingcruiselines.com](mailto:Amanda.wy.li@gentingcruiselines.com)

钟锦铨

(852) 2378 5924

[desmond.chung@gentingcruiselines.com](mailto:desmond.chung@gentingcruiselines.com)