

圖片鏈接: [Crystal Endeavor Video and Photo](#)

水晶極地破冰級遊艇「水晶奮進號」圓滿完成交付前最後一次試航

2021年5月25日，邁阿密 – 水晶郵輪今日宣佈，旗下水晶探險遊艇系列之第一艘由德國 MV 造船集團以精湛的德國造船工藝打造的極地破冰級遊艇「[水晶奮進號](#)」圓滿完成交付前最後一次試航。

「水晶奮進號」於5月20日進行第二次亦是最後一次的試航，並於5月23日晚完成試航返回船廠加緊完工，準備於5月27日交付。

在試航期間，「水晶奮進號」對船上的各個系統包括安全系統、導航系統和推進系統、機械設備和發動機，以及噪音和振動測量進行了嚴格的性能和操作測試。是次試航由「水晶奮進號」船長 Thomas Larsen 先生、船長室高級人員和輪機部人員，與德國 MV 造船集團施特拉爾松德船廠的工程師、造船師及造船商組成的專家團隊攜手完成。「水晶奮進號」由德國 MV 造船集團施特拉爾松德船廠建造，德國 MV 造船集團由德國最大的三家造船廠合併而成。三大船廠均以精湛的造船工藝著稱，自創建以來，設計、建造並裝嵌了無數遠洋及河川新船包括載客郵輪、破冰船及私人遊艇。

船上團隊指出，「水晶奮進號」「簡直完美無瑕，表現遠遠超乎預期水準」。在急停測試中，「水晶奮進號」僅在 660 米（相等於 4 倍船長）的距離內即能從全速前進到完全停止，但以「水晶奮進號」的排水量及最大航速，其緊急停船距離的技術規格要求為 1,700 米（相等於 10 倍船長）；在回轉測試中，其操控靈活度表現亦遠遠超越水準；其噪音亦比技術規格要求低 10%，振動更比技術規格要求低達 80%。

水晶郵輪總裁 Jack Anderson 先生表示：「『水晶奮進號』已通過兩次試航的考核，邁向下一個里程碑，我們感謝和讚賞德國 MV 造船集團團隊的付出及努力。德國 MV 造船集團團隊，憑藉其專業能力和團隊合作精神，不僅克服了過去一年的疫情挑戰，其精湛的造船工藝及卓越的設計水平，更為奢華探險遊艇的質量和設計樹立全新的標杆。我們熱烈期待『水晶奮進號』盛大首航，水晶團隊已準備就緒帶領奢華旅遊鑒賞家深入極地腹地探秘，迎接『水晶奮進號』即將帶來的超凡奢遊新體驗。」

「水晶奮進號」整艘船的設計講究節能、高效環保及強勁動力。排水量約 20,200 噸的「水晶奮進號」依照極地破冰級別 PC6 標準打造，適合在南北極極地航行，為業內最寬敞、速度最快及性能最強的極地破冰級遊艇。「水晶奮進號」採用柴電推進動力系統，由功率 13,020 千瓦的柴油機發電，以驅動兩台 Azipod D 吊艙式推進器，有助探險遊艇在極地條件下航行，同時保持速度及舒適度。

「水晶奮進號」船長 Thomas Larsen 先生指出：「『水晶奮進號』的整體設計及各項參數均十分出色。技術說明書標示最高航速為 19 浬，試航時的實際最高航速接近 20 浬，表現超越預期，甚至於

GENTING

CRUISE LINES

雲頂郵輪集團

『急停』試驗時亦無或僅細微振動。換句話說，即便在變幻莫測的天候中，賓客在船上仍可享受舒適愉快的體驗。就操控靈活度、安全及技術這三點而言，『水晶奮進號』的超卓性能絕對可以媲美德國頂級保時捷跑車。尤其在南北極極地惡劣天候中航行，『水晶奮進號』的表現絕對傲視其它探險遊艇。再加上豐富多元的目的地選擇及沉浸式的極致體驗，『水晶奮進號』奠定了奢華極地探險旅遊的最高標準。我對『水晶奮進號』即將為水晶尊貴賓客帶來的超凡奢遊新體驗充滿期待。」

全球首艘亦是唯一一艘於北極圈及北歐復航的真正奢華探險遊艇「水晶奮進號」將於 2021 年 7 月 17 日在冰島首都雷克雅未克母港盛大首航，開展共計 5 個航次的 10 晚【[奢華冰島探險之旅](#)】。「水晶奮進號」將帶領奢華旅遊鑒賞家穿越北極圈，深入冰島腹地探秘，發掘地球上令人驚嘆的絕世風景。冰島首都雷克雅未克距離紐約市及倫敦僅 6 個小時及 3 個小時飛行時間，美國及歐洲大部分主要城市均有多趟往返直飛冰島的航班，對賓客來說非常方便。接下來，「水晶奮進號」將於 2021 年 9 月 5 日從冰島首都雷克雅未克出發，開展前往挪威「北極光之都」特羅姆瑟的 10 晚【[冰島及挪威維京探險之旅](#)】。

「水晶奮進號」為賓客提供相等於每人 100 噸及 10,000 立方英尺的個人及社交空間，賓客空間比率超過 1:100，為業內最寬敞的奢華探險船舶。「水晶奮進號」的設計依循 200 人載客量，以 1 比 1 的員工乘客比例，為賓客帶來水晶品牌特色的私人專屬奢華與尊寵。「水晶奮進號」擁有業內最寬敞的套房，每間套房均提供私人管家服務，為賓客在結束一天疲勞的探險行程後提供最寬敞舒適的海上居停。

從賓客登上「水晶奮進號」的那一刻起，即可感受到水晶郵輪獨樹一格的魅力。賓客可在設有開放式座位的多間餐廳享受獲獎無數的米其林星級餐飲體驗，包括由日籍名廚松久信幸 (Nobu Matsuhisa) 主理的海馬日式料理餐廳 (Umi Uma & Sushi Bar)；在環境優雅的 Prego 享用融合地中海風味的純正北意料理；「水晶奮進號」亦提供 24 小時套房內餐飲服務。美酒鑒賞家可在 Vintage Room 舉辦私人定制餐酒搭配晚宴。「水晶奮進號」備有寬敞的社交空間，是唯一一艘擁有娛樂場的探險遊艇。雙層挑高與全玻璃封閉設計的 Solarium，設有 Seahorse 泳池或 Jacuzzi 按摩池，在這裡可以欣賞攝人心魄的海天一色全景。船上設有全球探險遊艇中最大的海上水療中心，附設專屬的健身中心，配備先進器材及有三間按摩室、獨立的男女桑拿房和蒸汽浴室。「水晶奮進號」另一設計亮點為業內極為少見的環形漫步甲板 Promenade Deck。為優化賓客探險體驗，船上設有增益場所、探險專用更衣室及專為探索專家團隊舉行資訊分享、內容講座等而設的活動空間 Expedition Lounge，以及先進的可伸縮觀景平台 The Marina，提供橡皮充氣船、皮划艇、浮潛用具等裝備，邀您零距離親近蔚藍的海洋。

###

GENTING

CRUISE LINES

雲頂郵輪集團

關於雲頂郵輪集團

雲頂郵輪集團隸屬於雲頂香港有限公司，旗下擁有麗星郵輪、星夢郵輪及水晶郵輪三個各具特色的郵輪品牌，為旅客提供現代化以至頂級奢華的郵輪假期，並將創新的郵輪體驗延伸至空中。

麗星郵輪率先於 1993 年開始運營區內航線，並以發展亞太區成為國際郵輪目的地為理念。目前，麗星郵輪繼續透過旗下郵輪(「雙子星號」、「寶瓶星號」、「雙魚星號」及「大班」)引領區內現代化郵輪市場的發展。

星夢郵輪成立於 2015 年，致力為旅客提供區內最高水準的服務及最寬敞舒適的海上居停。旗下專為中國及亞洲市場而設的郵輪「雲頂夢號」及「世界夢號」已相繼於 2016 年 11 月及 2017 年 11 月啟航。星夢郵輪品牌完美融合中西元素，為旅客帶來獨特的海上旅遊享受。「探索夢號」已於 2019 年 4 月啟航，帶領品牌向全球拓展。星夢郵輪亦已於德國展開旗下兩艘「環球級」郵輪的建造工程，首艘新郵輪將於 2022 年加入星夢郵輪船隊。

世界頂級旅遊品牌水晶旗下產品跨越海陸空，並以劃時代的創新方式重新定義奢華旅行概念。品牌在水晶郵輪的基礎上，推出了水晶河川郵輪、水晶極地破冰級遊艇、水晶航空及水晶豪華航空系列，為全球旅行鑒賞家呈獻個人化的至臻奢華旅程。

雲頂郵輪集團薈萃三大品牌，為旅行者量身定制無可比擬的旅遊產品系列，充分滿足擁有不同文化背景、生活方式和旅行風格的旅客需求，並以超越每一位旅客的期望為目標，致力開啟郵輪旅行的全新境界。

傳媒垂詢：

雲頂郵輪集團

潘基樂

(852) 2378 2086

edith.poon@gentingcruiselines.com

洪嘉玲

chialing.ang@gentingcruiselines.com